

10 éves koncepcióval köszöntik az új évet a logisztikai szakmai szervezetek

Sajtóközlemény – Budapest, 2026. január 7. – MLE x KRPR.hu

A hazai logisztikai szakmai szervezetek hosszú távra szóló tervekkel léptek a 2026-os évbe. Elkészült a Nemzeti Logisztikai Koncepció 2030-2035, amely egyértelmű célként tűzi ki, hogy Magyarország Közép-Európa meghatározó logisztikai központjává váljon. A 10 évre előre mutató szakmai anyag integráltan foglalkozik a logisztika hazai fejlesztési lehetőségeivel.

20 éves a hazai logisztikai szakma ernyőszervezete: ambiciózus tervekkel ünnepelnek

A 2006-ban alakult Logisztikai Egyeztető Fórum (LEF) tagjai között a legfontosabb hazai logisztikai szakmai szervezetek szerepelnek. A Nemzeti Logisztikai Koncepciót ennek szervezetei közösen dolgozták ki, jövőbeni megvalósítása azonban még több szakaszra tagolódik.

„A Nemzeti Logisztikai Koncepció elkészítése csak az első lépés volt. A megfelelő feltételek biztosításával 2026-ban a hangsúly már egy részletesebb stratégia, valamint akciótervek kialakítására helyeződhet. Ezt követően a digitális alapok megeremtése és a zöld ösztönzők bevezetése kerülhet majd előtérbe” – mondta Dr. Doór Zoltán, a kidolgozásban résztvevő Magyar Logisztikai Egyesület (MLE) elnöke, aki hozzátette, hogy a Magyarországon a 2025-ös karácsonyi időszakban tapasztalt logisztikai fennakadások is rámutattak arra, hogy a szektorban folyamatosan vannak újításra szoruló területek.

2027-től 2030-ig a fő fejlesztések a vasúti és intermodális infrastruktúrára, valamint a logisztikai parkok gazdaságilag megtérülő vasúti bekötési lehetőségeinek kialakítására összpontosíthatnak. A 2030 utáni időszakban így Magyarország regionális logisztikai és vám-szolgáltatási központtá válhat, aktívan irányítva a közép-európai áruforgalmat. Azonban ehhez még jelentős fejlesztések sora szükséges.

„A logisztika fejlesztése nélkülözhetetlen támogatója és egyúttal mércéje az általános gazdasági fejlődésnek” – hangsúlyozta Dr. Chikán Attila, a kidolgozásban szintén résztvevő MLBKT társelnöke.

Mindezek értelmében a 2026-os országgyűlési választások végkimenetelétől függetlenül fontos lehet a logisztikai szektorra kellő figyelmet fordítani az elkövetkezendő években.

Duplájára nőhet a vasúti áruszállítás volumene

A következő 10 évben jelentős növekedés érhető el logisztikai szektorban, ezen belül is a vasúti és intermodális szállítás területén – persze mindez csak a megfelelő körülmények biztosítása mellett. A Nemzeti Logisztikai Koncepció részeként a vasúti fejlesztési tervek között szerepel a pályakapacitások 20%-os növelése, az iparvágányok 30%-os bővítése, a gördülőállomány modernizálása, valamint a határátmenetek digitalizációja is. További terminálfejlesztések is javasoltak: elsők között Zalaegerszeg, Győr és Szeged térségében.

„A vasúti áru fuvarozás teljesítménye 2035-re akár meg is duplázódhat, miközben a kontinentális intermodális forgalom a háromszorosára emelkedhet” – emelte ki a Magyar Logisztikai Egyesület (MLE) elnöke. Hozzátette: a logisztikai szektor megfelelő támogatása a gazdasági eredményekben és a környezetvédelmi célok elérésében is pozitívan mutatkozhat.

Akár 40%-kal is csökkenhet logisztikai ágazat károsanyag-kibocsátása 2035-re

A közúti áru fuvarozásban a zöld átállás kaphat kiemelt szerepet. Az autópályák mentén 50 kilométerenként nagy teljesítményű elektromos töltőket képzelnek el, valamint a zéró emissziós járművek számára akár teljes útdíjkedvezményt biztosítanak. Az úgynevezett Zöld Logisztika Program célja, hogy a raktárak megújuló energiát használjanak, valamint a teljes logisztikai ágazat károsanyag-kibocsátása 2035-re akár 40%-kal csökkenjen. A digitalizáció terén a Nemzeti Logisztikai

Adatplatform biztosíthatja a valós idejű adatmegosztást. Ez biztosíthat MI-alapú hálózat-optimalizálást, valamint automatizált vámeljárást egyaránt. 2030-ra minden 50 hektárnál nagyobb logisztikai park vasúti hálózatba kapcsolhatóvá válhat, ráadásul egy regionális e-kereskedelmi és vámlogisztikai központ folyamatos, a hét minden napján elérhető szolgáltatást kínálhat.

Vízen és levegőben is fejlesztésekkel számolnak

Az Adriai-tenger felől, valamint az északi kikötőkből érkező konténeres szállítmányok legfeljebb négy munkanap alatt eljuthatnak a hazai címzettekhez.

„A Duna szerepe az áruszállításban 2030-ra 10%-ra emelkedhet, a magyar lobogó alatt közlekedő hajók aránya elérheti a 25%-ot, miközben a légi árufuvarozás volumene 2035-ig akár 80%-kal is bővíülhet” – hívta fel a figyelmet Dr. Doór Zoltán.

Negyedével is nőhet a logisztikai képzések népszerűsége

A Nemzeti Logisztikai Konceptió hangsúlyozza a képzési rendszerek modernizálását is. 2030-ra a logisztikai képzésekben résztvevők száma ugyanis 25%-kal is növekedhet, évente akár 5 ezer főt meghaladó létszámot is elérhet. A megfelelő logisztikai szakismeretek átadását a felsőoktatási intézmények mellett a Magyar Logisztikai Egyesület (MLE) tréningjei és népszerű logisztikai felnőttképzései, a Felsőfokú Logisztikai Menedzser képzések is több száz fős részaránnyal érdemben támogathatják. A hazai logisztikai oktatásokba bekerülhetnek a kibervédelem és a digitális biztonság témakörei, hogy a jövő szakemberei a korábbiaknál is felkészültebbek legyenek.

A Logisztikai Egyeztető Fórumról:

2006-ban alakult a Logisztikai Egyeztető Fórum (LEF), mint a hazai logisztikai szakma ernyőszervezete. Célja, hogy összehangolja és képviselje a legfontosabb szakmai szervezetek véleményét. Tagjai között szerepel a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület, a Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság (MLBKT), a Magyar Logisztikai Egyesület (MLE), a Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ), a Magyar Szállítványozók Szövetsége (MSZSZ) és a Magyar Vámügyi Szövetség (MVSZ).

A Magyar Logisztikai Egyesületről:

A Magyar Logisztikai Egyesület, az MLE volt az első szakmai társadalmi szervezet Magyarországon, amelyet magánszemélyek alapítottak 1990-ben. Elnöke Dr. Doór Zoltán. A szervezet célja a logisztika társadalmasítása, a logisztikai tudásmegosztás, melynek két fő elemét az egyesület által szervezett oktatások, valamint a több évtizede, évente megjelenő Logisztikai Évkönyvek jelentik. A Magyar Logisztikai Egyesület edukációjának gerincét a Felsőfokú Logisztikai Menedzser képzések adják, amely mellett megtalálható még számos tréning is a kínálatban. Az MLE gondozásában évente megjelenő Logisztikai Évkönyv pedig egy szakmai tanulmánygyűjtemény, melynek szerzői és alkotói évről évre a logisztika világának legkiemelkedőbb szakembereiből tevődnek össze. Mindemellett a szervezet szakmai események létrejöttében is rendszeresen aktív szerepet vállal. Márkáját és tevékenységeit már többször is elismerték: több Business Superbrands és MagyarBrands elismerésben egyaránt részesült. (www.mle.hu)

További információ és interjúszervezés:

Károly Róbert

PR-szakértő | Marketing-tanácsadó

Károly Róbert PR & Marketing | KRPR.hu

mle@krpr.hu | +36 70 453 7950